

中華企業資源規劃學會

國際物流基礎檢定考試-參考題型

- (B) 1. forwarder 利害關係圖中，coload 是？
- (A) 貨運承攬業者
 - (B) 同行
 - (C) 報關行
 - (D) 卡車管理。
- (C) 2. forwarder 利害關係圖中，truck 是？
- (A) 報關行
 - (B) 貨運承攬業者
 - (C) 卡車管理
 - (D) 同行。
- (C) 3. 依現行法規規定，外籍航空貨運承攬業可否在本國營業？
- (A) 不可以
 - (B) 可以，但需經民航局核准同意
 - (C) 可以，但需經交通部核准同意
 - (D) 可以，但需 WTO 協商同意。。
- (C) 4. 提供空運進口、出口、轉運或轉口貨物集散與進出航空站管制區所需之通關、倉儲場所、設備及服務而受報酬之事業，稱為：
- (A) 航空貨運承攬業
 - (B) 航空站地勤業
 - (C) 航空貨物集散站經營業
 - (D) 航空代理業。
- (A) 5. 有關空運運輸之敘述，下列何者錯誤？
- (A) 託運人向航空公司洽定艙位時，應填寫一份 S/O
 - (B) IATA 是國際航空運輸協會
 - (C) 當貨物不多時，可把貨物交給航空貨運承攬業者處理貨物運送事宜
 - (D) 可向運送人投保。
- (A) 6. 航空貨運計價，費率代碼為？
- (A) M
 - (B) S
 - (C) C
 - (D) R。
- (C) 7. 空運提單中，毛重的英文是？
- (A) Chargeable Weight
 - (B) Total
 - (C) Gross Weight
 - (D) Rate/Charge。
- (B) 8. MAWB 編碼原則中，中華航空的代碼是多少？
- (A) 160
 - (B) 297
 - (C) 168
 - (D) 288。

中華企業資源規劃學會

國際物流基礎檢定考試-參考題型

- (A) 9. 要確認一提單號碼是否正確，只要以前七碼減最後一碼再除以多少若為整除,則此提單號碼就是正確？
- (A) 7
 - (B) 8
 - (C) 9
 - (D) 2。
- (B) 10. 陸橋運輸(land bridge)係指
- (A) 以公路與空運聯運共同運送貨櫃
 - (B) 以鐵路與海運聯運共同運送貨櫃
 - (C) 以公路與聯運共同運送貨櫃
 - (D) 以鐵路與空運聯運共同運送貨櫃。
- (B) 11. 遠東至美州東岸之貨物，可在美州西岸港口卸下後，轉由鐵路運至東岸稱之為何種服務
- (A) 陸橋服務
 - (B) 迷你陸橋服務
 - (C) 微陸橋服務
 - (D) 以上皆是。
- (C) 12. 下列何者產品不會利用定期航運運送？
- (A) 有包裝之件貨(Package Cargo)
 - (B) 運費負擔能力高之工業產品
 - (C) 礦產品
 - (D) 櫃裝貨物。
- (C) 13. 航商提供服務的路線稱之為
- (A) 航路
 - (B) 海路
 - (C) 航線
 - (D) 航道。
- (A) 14. 主要定期航線之船舶，幾乎全為
- (A) 貨櫃船
 - (B) 油輪
 - (C) 散裝船
 - (D) 雜貨船。
- (A) 15. 不定期航運除船舶所有人自行洽攬外，亦可透過下列何者攬貨
- (A) broker
 - (B) freight forwarder
 - (C) NVOCC
 - (D) Port Agent。
- (D) 16. 海運承攬運送業係以自己名義為他人計算，使下列何者運送物品
- (A) 船務代理業
 - (B) 報關行
 - (C) 貨櫃集散站經營業
 - (D) 船舶運送業。

中華企業資源規劃學會

國際物流基礎檢定考試-參考題型

- (B) 17. 下列何者不是航業法所稱之航業
- (A) 船舶運送業
 - (B) 報關業
 - (C) 船務代理業
 - (D) 海運承攬運送業。
- (B) 18. Multimodal Transport 係指
- (A) 兩種貨物混合運送
 - (B) 兩種以上不同運送方式
 - (C) 國內複合運送
 - (D) 單一方式運送。
- (B) 19. 下列哪一個船東非亞洲地區的船東
- (A) NYK
 - (B) MSC
 - (C) APL
 - (D) EVERGREEN。
- (A) 20. 如果海運承攬運送公司要安排託運人的整櫃貨物交給海上運送人運送，請問絕對不會考慮下列哪一家船東
- (A) 裕民航運
 - (B) 正利海運
 - (C) 長榮海運
 - (D) 韓進海運。
- (B) 21. 對 NVOCC 敘述下列何者為非
- (A) 為公共運送人
 - (B) 負代理人之責任
 - (C) 簽發自己名義之聯運提單
 - (D) 負單一運送責任。
- (D) 22. 定期船的裝卸條件應為下列哪一種
- (A) FI
 - (B) FO
 - (C) FIO
 - (D) BERTH TERM。
- (D) 23. 下列哪一家公司非本國經營定期航運的船舶運送業
- (A) 萬海航運
 - (B) 陽明海運
 - (C) 長榮海運
 - (D) 韓進海運。
- (B) 24. 下列敘述不是定期航運的特點
- (A) 固定航線
 - (B) 裝載大宗散裝貨物
 - (C) 依運價表收取運費
 - (D) 寡占市場。

中華企業資源規劃學會

國際物流基礎檢定考試-參考題型

- (A) 25. 外國航商到台灣經營業務下列敘述何者正確
- (A) 設立分公司經營
 - (B) 委託船舶出租業經營
 - (C) 委託海運承攬運送業經營
 - (D) 委託貨櫃出租業經營。
- (A) 26. 根據 2008 年統計下面那一家定期航運公司排名第一名
- (A) Maersk Line
 - (B) EMC
 - (C) YML
 - (D) COSCO。
- (A) 27. 提供貨櫃集散站之場地及設備，經營貨櫃貨物集散而受報酬之事業稱之為
- (A) 貨櫃集散站經營業
 - (B) 報關業
 - (C) 船務代理業
 - (D) 海運承攬運送業。
- (B) 28. 下面哪一單位是台灣正式的 FIATA 會員:(1)台北市海運承攬運送商業同業公會(IOFFLAT)(2)台灣國際物流協會(TILA) (3)全球運籌協會
- (A) (1)(2)(3)
 - (B) (1)(2)
 - (C) (2)(3)
 - (D) (1)(3)。
- (C) 29. 國際承攬運送業協會聯盟之總部設於
- (A) 美國紐約
 - (B) 日本東京
 - (C) 瑞士蘇黎世
 - (D) 德國法蘭克福。
- (A) 30. 出口商在出貨後，即向運送人提出電報放貨申請，然後直接在貨物運抵目的地時，將貨物交給下列何者
- (A) 進口商
 - (B) 船務公司代理人
 - (C) 海關
 - (D) 倉儲公司人員。
- (D) 31. 下列出口流程順序何者正確:(1)出貨(2)洽訂艙位(3)換取 D/O(4)簽發 HouseB/L
- (A) (1)(2)(3)(4)
 - (B) (1)(2)(4)(3)
 - (C) (2)(1)(3)(4)
 - (D) (2)(1)(4)(3)。
- (B) 32. 下列出口流程順序何者正確:(1)領貨(2)簽發 MASTER B/L(3)向海運運送人洽定艙位(4)出貨
- (A) (3)(4)(1)(2)
 - (B) (3)(4)(2)(1)
 - (C) (4)(3)(1)(2)
 - (D) (4)(3)(2)(1)。

中華企業資源規劃學會

國際物流基礎檢定考試-參考題型

- (A) 33. 下列何者運送方式適合同一託運人及同一受貨人
- (A) FCL/FCL
 - (B) FCL/LCL
 - (C) LCL/FCL
 - (D) LCL/LCL。
- (C) 34. 進口貨櫃在貨櫃場該領而未領，運送人會收取何種費用？
- (A) THC
 - (B) DOC FEE
 - (C) Demurrage
 - (D) DETENTION。
- (A) 35. CY-CY 條件下裝櫃工作應由下列何人負責
- (A) 出口商
 - (B) 進口商
 - (C) 運送人
 - (D) 提貨人。
- (D) 36. 不同出口商將貨物運送至同一進口商，則將享有整櫃費率，運費會用下列方法
- (A) CY-CY
 - (B) CY-CFS
 - (C) CFS-CFS
 - (D) CFS-CY。
- (D) 37. 一般 40 呎貨櫃裝載貨物的重量
- (A) 15 公噸
 - (B) 18 公噸
 - (C) 24 公噸
 - (D) 26 公噸。
- (D) 38. 不同出口商將貨物同一位進口商將享有整櫃費率，運費會用下列方法
- (A) CY-CY
 - (B) CY-CFS
 - (C) CFS-CFS
 - (D) CFS-CY。
- (C) 39. 運送巧克力應使用下哪一個貨櫃
- (A) Dry Cargo Container
 - (B) Open top ontainer
 - (C) Reefer container
 - (D) Flat Rack Container。
- (B) 40. 運送超高機器應使用下哪一個貨櫃
- (A) Dry Cargo Container
 - (B) Open top Container
 - (C) Reefer container
 - (D) Flat Rack Container。
- (D) 41. 運送超長機器應使用下哪一個貨櫃
- (A) Dry Cargo Container
 - (B) Open top Container
 - (C) Reefer container
 - (D) Flat Rack Container。

中華企業資源規劃學會

國際物流基礎檢定考試-參考題型

- (B) 42. 運送的化學品應使用下哪一個貨櫃
- (A) Dry Cargo Container
 - (B) tank Container
 - (C) Reefer container
 - (D) Flat Rack Container。
- (C) 43. 下列那一種貨櫃可以裝載的貨物體積最小
- (A) Dry Cargo Container
 - (B) Open top Container
 - (C) Reefer container
 - (D) Flat Rack Container。
- (D) 44. 下列哪一種貨櫃為租櫃公司所有
- (A) WHLU xxxxxxxx
 - (B) EMCU xxxxxxxx
 - (C) YMLUxxxxxxxx
 - (D) GSTUxxxxxxxx。
- (B) 45. 20 呎貨櫃簡稱為
- (A) FEU
 - (B) TEU
 - (C) IPI
 - (D) OCP。
- (D) 46. 40 呎 HQ 貨櫃表示櫃子的高度
- (A) 八呎
 - (B) 八呎半
 - (C) 九呎
 - (D) 九呎半。
- (C) 47. 貨櫃交接時為確認責任歸屬會簽署下列哪一個文件
- (A) Charter Party
 - (B) Shipping Order
 - (C) Equipment Interchange Receipt
 - (D) Bill of Lading。
- (D) 48. 一般用於裝運鋼板、電纜的貨櫃為
- (A) Dry Cargo Container
 - (B) Open top Container
 - (C) Reefer container
 - (D) Flat Rack Container。
- (C) 49. 一個 20 呎櫃=多少個 TEU 數
- (A) 0.25
 - (B) 0.5
 - (C) 1
 - (D) 2。
- (C) 50. 海運承攬運送人簽發給託運人之提單稱之為
- (A) Delivery Order
 - (B) Shipping Order
 - (C) House B/L
 - (D) Master B/L。

中華企業資源規劃學會

國際物流基礎檢定考試-參考題型

- (A) 51. 由海運承攬運送公司發給託運人之提單，託運人欄位填寫內容為
- (A) 貨主
 - (B) 出口地海運承攬運送公司
 - (C) 進口地海運承攬運送公司
 - (D) 進口商海運承攬運送公司。
- (B) 52. 在進口地領貨時需要提示多少份正本提單 B/L 才能換取小提單
- (A) 一套
 - (B) 一張
 - (C) 二張
 - (D) 三張。
- (D) 53. 運費到付的英文全名為何
- (A) Freight Prepaid
 - (B) Freight collecting
 - (C) Freight Prepaying
 - (D) Fright Collect。
- (C) 54. 運費預付的英文全名為何
- (A) Freight Prepaying
 - (B) Freight collect
 - (C) Freight Prepaid
 - (D) Freight precollect。
- (D) 55. 下面哪一個部門不在海運承攬業公司組織
- (A) 業務部
 - (B) op 部
 - (C) 文件部
 - (D) 船務部。
- (C) 56. 下面哪一項工作非 sales 應負責工作?
- (A) 拜訪客戶
 - (B) 攬貨
 - (C) 配櫃
 - (D) 客戶信用調查。
- (A) 57. Mini-Land Bridge 是?
- (A) 迷你陸橋運輸
 - (B) 微陸橋運輸
 - (C) OCP
 - (D) 超迷你陸橋運輸。
- (B) 58. 回教國家的 L/C 會要求船不是黑名單的船，所謂的黑名單是指
- (A) 船齡沒超過 15 年
 - (B) 船沒有在以色列註冊過，不會在以色列停港口靠等
 - (C) 船沒有在阿拉伯註冊過，不會在阿拉伯停港口靠等
 - (D) 船齡沒有超過 5 年。

中華企業資源規劃學會

國際物流基礎檢定考試-參考題型

- (C) 59. Co-Load 作法存在於下列哪兩者之間
- (A) 船東與船東
 - (B) 船東與海運承攬運送業
 - (C) 海運承攬運送業與海運承攬運送業
 - (D) 海運承攬運送業與空運承攬運送業。
- (C) 60. 國際海運運送人對於油料或燃料漲價而增列之附加費用稱為
- (A) CAF
 - (B) PSS
 - (C) BAF
 - (D) THC。
- (B) 61. 如果貨物所搭乘的船舶裝船日為 9 月 30 日，但是出口商要求 B/L 裝船日寫 9 月 29 日。請問這種情形稱之為
- (A) Issued date
 - (B) Back date
 - (C) Receipt date
 - (D) Closing date。
- (D) 62. 如果進口商在提領貨櫃後沒有在規定時間內還櫃會產生下列何種費用
- (A) THC
 - (B) DOC FEE
 - (C) CAF
 - (D) DETENTION。
- (D) 63. 利用迷你陸橋運送後，日本橫濱運送貨物至芝加哥，請問會使用下列哪種複合運輸服務
- (A) All Water Service
 - (B) Mini-Land Bridge Service
 - (C) Land-Bridge Service
 - (D) Micro-Land Bridge Service。
- (D) 64. 下列何種費用，運送人一定會收取
- (A) THC
 - (B) TELEX REALEASE FEE
 - (C) CFS CHARGE
 - (D) OCEAN FREIGHT。
- (D) 65. 船速 17 節代表 1 小時航行多少距離
- (A) 1 公里
 - (B) 1 海浬
 - (C) 17 公里
 - (D) 17 海浬。
- (A) 66. 包裝種類為紙箱稱之為
- (A) CARTON
 - (B) WOODEN CASE
 - (C) WOODEN CRATE
 - (D) DRUM。

中華企業資源規劃學會

國際物流基礎檢定考試-參考題型

- (B) 67. 如果一筆出口貨物之才積為 500cuft 則等同於多少立方公尺(CBM)
- (A) 14.06CBM
 - (B) 14.16CBM
 - (C) 14.26CBM
 - (D) 14.36CBM。
- (C) 68. 如果出口 2 個 20 呎櫃請問需支付多少 THC
- (A) NTD5600
 - (B) NTD7800
 - (C) NTD11200
 - (D) 無需支付。
- (D) 69. 如果出口 4CBM 貨物請問需支付多少 THC
- (A) NTD380
 - (B) NTD760
 - (C) NTD220
 - (D) 無需支付。
- (A) 70. 海運併櫃費用通常體積噸 CBM 作用標準 1CBM 約等於多少立方英尺
- (A) 35.315
 - (B) 35.325
 - (C) 35.335
 - (D) 35.345。
- (C) 71. 在空運提單中，當你把所有欄位填完以後，該按哪一個鍵生成提單？
- (A) D
 - (B) P
 - (C) M
 - (D) S。
- (A) 72. 下列敘述何者為非
- (A) 由應收應付系統組成提單文件系統
 - (B) 由船期系統/訂位系統組成提單製做系統
 - (C) 由應收應付系統組成會計總帳系統
 - (D) 以上皆非。
- (B) 73. 何處可設定登入系統的代碼/密碼
- (A) 員工設定
 - (B) 登入代碼設定
 - (C) 使用者權限設定
 - (D) 以上皆非。
- (C) 74. 要設定組別(SE 部門)的權限，必須在下列何者設定
- (A) 員工設定
 - (B) 登入代碼設定
 - (C) 使用者權限設定
 - (D) 以上皆是。

中華企業資源規劃學會

國際物流基礎檢定考試-參考題型

- (A) 75. 在設定「登入代碼設定」中，有一欄「Employee ID」，選不到對應 ID，是因為
- (A) 員工資料建檔，尚未建立
 - (B) 登入代碼設定，尚未建立
 - (C) 使用者權限登錄，尚未建立
 - (D) 以上皆是。
- (A) 76. 在下列何處，可去設定員工所屬的 Company，Station
- (A) 主選單->員工設定
 - (B) 主選單->登入代碼設定
 - (C) 以上皆是
 - (D) 以上皆非。
- (D) 77. 下列選項，是員工資料建檔無法建立的
- (A) 主選單的使用權限
 - (B) 登入系統的 ID/PW
 - (C) 員工的組別設定
 - (D) 以上皆是。
- (A) 78. 只有員工 PLGL02 要設定能在 SE BOOKING 能列印「訂艙通知」表格，下列何者敘述正確
- (A) 點選 Group Name->點選要設定員工->選擇主選單->給予 Authority 權限->(S)存檔。
 - (B) 點選要設定的 Group Name->給予 Authority 權限->(S)存檔
 - (C) 點選要設定員工->點選 Group Name->選擇主選單->給予 Authority 權限->(S)存檔。
 - (D) 以上皆是。
- (B) 79. 下列何者是正確
- (A) 使用者建立後即有權限執行任何承攬系統程式
 - (B) 在建入登錄代碼系統的使用者前必須先前員工設定先建立
 - (C) 使用者的建立無法再授權系統別給各使用者
 - (D) 以上皆非。
- (C) 80. 下列敘述何者正確
- (A) 為了單純起見，員工資料建檔代碼可以設成中文
 - (B) 為了簡單單純起見，登入代碼可以用中文名稱
 - (C) 使用者的建立應與實際組織的人員權限有關，必須再授權系統別給各使用者
 - (D) 以上皆非。
- (A) 81. 使用博連海運系統承攬模組中的客戶建檔系統刪除時，出現無權使用時，下列敘述何者正確
- (A) 權限設置系統給予客戶建檔系統刪除的權限
 - (B) 新增另一使用者
 - (C) 客戶建檔系統新增
 - (D) 在登入代碼系統設置權限。
- (C) 82. 關於建立使用者及其權限的順序為何
- (A) 員工設定-->權限設置系統設置-->登入代碼系統
 - (B) 登入代碼系統-->員工設定-->權限設置系統
 - (C) 員工設定-->登入代碼系統建置-->權限設置系統
 - (D) 以上皆是。

中華企業資源規劃學會

國際物流基礎檢定考試-參考題型

- (A) 83. 城市建檔 Dep 欄位設定「B」之定義為何
- (A) 表各部門皆能使用
 - (B) 表貨量為級數為 B 級
 - (C) 以上皆非
 - (D) 以上皆是。
- (C) 84. 在城市建檔裡，若修改已存在的城市檔之城市名稱，下列步驟何者正確
- (A) 按「M」使狀態為修改模式->「I」查詢欲更正的城市檔->「S」儲存檔案
 - (B) 在 City Name 欄位做修正->按「M」使狀態為修改模式->「S」儲存檔案
 - (C) 「I」查詢欲更正的城市檔->按「M」使狀態為修改模式->在 City Name 欄位做修正->「S」儲存檔案
 - (D) 「I」查詢欲更正的城市檔->在 City Name 欄位做修正->按「M」使狀態為修改模式->「S」儲存檔案。
- (D) 85. 在城市建檔裡，要把該城市所屬的國別代碼輸在哪一個欄位
- (A) Dep
 - (B) Location ID
 - (C) Time Zone
 - (D) Country Code。
- (D) 86. 在國家建檔功能裡，要把國家代碼在哪一個欄位
- (A) Country name
 - (B) Currency code
 - (C) Flag
 - (D) Country Code。
- (A) 87. 如何新增一組航線別資料
- (A) 新增功能鍵
 - (B) 修改功能鍵
 - (C) 查詢功能鍵
 - (D) 以上皆是。
- (A) 88. 新增一組航線別資料時，應該要 KEY 在
- (A) 航線別建檔
 - (B) 船舶建檔
 - (C) 貨櫃建檔
 - (D) 以上皆非。
- (C) 89. 今公司新開發一條歐州線航線業務，應再系統何處新增
- (A) 城市建檔
 - (B) 船舶建檔
 - (C) 航線別建檔
 - (D) 以上皆非。
- (B) 90. 陽明海運新登記一艘船，要在那裡建檔
- (A) 城市建檔
 - (B) 船舶建檔
 - (C) 航線別建檔
 - (D) 以上皆非。

中華企業資源規劃學會

國際物流基礎檢定考試-參考題型

- (D) 91. 那些資料是可以建立在船舶建檔中
- (A) call Sign
 - (B) vessel
 - (C) carrier name
 - (D) 以上皆是。
- (A) 92. 在打提單時，發現系統沒有『20 呎冷凍貨櫃』應在那建檔
- (A) 貨櫃建檔
 - (B) 船舶建檔
 - (C) 航線別建檔
 - (D) 以上皆非。
- (A) 93. 下列何者不正確
- (A) 在 Shipper note remark 按 F2 會跳出已建檔之備註資料
 - (B) 海運帳單傳真可以 mail 方式發送
 - (C) Preview 預覽後可直接點取 Export 轉成 word 檔
 - (D) 以上皆非。
- (C) 94. 下列哪個作業需要輸入裝貨方式
- (A) 船期資料輸入
 - (B) 客戶資料維護
 - (C) SE BOOKING
 - (D) 以上皆是。
- (D) 95. 下列描述何者錯誤(1) 提單的裝貨港必須在城市建檔系統中要有存在(2) 提單的裝貨方式必須在貨櫃建檔系統中要有存在(3) 提單跟客戶結帳的幣別不須在海運系統承攬模組存在(4) 提單的出貨國家可以隨便輸入
- (A) (1)(3)
 - (B) (2)(4)
 - (C) (3)(4)
 - (D) 以上皆非。
- (D) 96. 下列何者不是組成博連海運承攬模組中的系統
- (A) 客戶系統
 - (B) 船期系統
 - (C) 訂位系統
 - (D) 備援系統。
- (A) 97. 在製做提單時，若客戶出貨是 40 呎櫃，在系統出現資料不存在時，下列描述何者正確
- (A) 貨櫃建檔系統新增
 - (B) 貨型建檔系統新增
 - (C) 貨物種類系統新增
 - (D) 以上皆非。
- (B) 98. 下列哪一個港口位於東南亞地區
- (A) New York
 - (B) Singapore
 - (C) Barcelona
 - (D) Dubai。

中華企業資源規劃學會

國際物流基礎檢定考試-參考題型

(D) 99. 在基本建檔維護中的各個系統，代碼一旦設立後如何更改

- (A) 按 M 修改
- (B) 按 T 變更
- (C) 按 I 變更
- (D) 無法修改，必須刪除後重新建立。

(C) 100. 系統中的客戶代碼可以用以下哪種編碼方式

- (A) 自動編碼
- (B) 人工編碼
- (C) 兩者皆可
- (D) 兩者皆不可。

(C) 101. 船期系統的 VOY NO 編碼原則

- (A) 自動編碼
- (B) 人工編碼
- (C) 兩者皆可
- (D) 兩者皆不可。

(A) 102. 船期系統的航線別要在何處建檔

- (A) 博連航線別建檔
- (B) 博連訂位系統
- (C) 博連船期系統
- (D) 博連財務系統。

(B) 103. 託運人要在何處建檔

- (A) 博連船期系統
- (B) 博連客戶系統
- (C) 博連訂位系統
- (D) 博連財務系統。

(A) 104. 託運人的中文地址及發票地址是否可以不同

- (A) 可以
- (B) 不可以
- (C) 需在條件設置下才可
- (D) 需在條件設置下也不可。

(B) 105. 報關行要在何處建檔

- (A) 博連船期系統
- (B) 博連客戶系統
- (C) 博連訂位系統
- (D) 博連財務系統。

(A) 106. 卸貨港是否可以設多組

- (A) 可以
- (B) 不可以
- (C) 需在條件設置下才可
- (D) 需在條件設置下也不可。

中華企業資源規劃學會

國際物流基礎檢定考試-參考題型

- (C) 107. 海運拼櫃作業畫面 MB/L 功能為何
- (A) 產生 S/O 資料
 - (B) 產生船期資料
 - (C) 產生主提單
 - (D) 產生小提單。
- (A) 108. 在 SE BOOKING LIST 系統，是否將現行的畫面轉成 XLS 做數據分析
- (A) 可以
 - (B) 不可以
 - (C) 有條件下查詢才可以
 - (D) 有條件設置下都不行。
- (D) 109. 一筆船期系統的資料如何才算完整
- (A) 輸入航線別
 - (B) 輸入 carrier
 - (C) 輸入 POL/POD 的資料
 - (D) 以上皆是。
- (B) 110. 接貨港(Port of Receipt)，在提單何欄位輸入
- (A) POL
 - (B) POR
 - (C) POD
 - (D) Delivery。
- (D) 111. 提單資料輸入發現，carrier 建錯，要在何欄位更正
- (A) Vessel Code
 - (B) Line type 欄
 - (C) Vessel 欄
 - (D) Carrier 欄。
- (C) 112. 提單製作系統的提單號碼編碼原則?
- (A) 自動編碼
 - (B) 人工編碼
 - (C) 兩者皆可
 - (D) 依每一個使用者意願隨意編碼。
- (A) 113. 有關提單製做系統，下列何者正確
- (A) 要修改提單資料按 M 修改
 - (B) 要修改提單資料按 A 修改
 - (C) 要修改提單資料按 D 修改
 - (D) 要修改提單資料按 I 修改。
- (C) 114. 在提單上看不到何者資料
- (A) 托運人
 - (B) 提單號碼
 - (C) 跟客戶收費明細
 - (D) 跟 shipper 收費明細。

中華企業資源規劃學會

國際物流基礎檢定考試-參考題型

- (B) 115. 下列有關提單產出方式何者正確
- (A) 由 SE BOOKING 系統產出
 - (B) 由提單製作系統產出
 - (C) 由報單製系統產出
 - (D) 由訂位製系統產出。
- (C) 116. 運送人之到貨通知單應寄給何人
- (A) 出口商
 - (B) 開狀銀行
 - (C) 開狀申請人
 - (D) 押匯銀行。
- (D) 117. 海運公司裡面的 C S 部門，最主要是負責什麼工作？下列敘述何者錯誤？
- (A) 記錄客戶出貨資料
 - (B) 向船公司 or 同行要 space
 - (C) 產生『訂倉通知單』、『SO 提單範本』
 - (D) PP/CC 帳。
- (A) 118. 客戶建檔中，客戶如果沒有中文名字可以只用英文嗎？
- (A) 可以
 - (B) 不可以
 - (C) 不要填
 - (D) 以上皆非。
- (C) 119. 櫃號，是要在 Ifreight 系統種哪裡鍵入？
- (A) 船舶建檔
 - (B) 客戶建檔
 - (C) 貨櫃建檔
 - (D) 員工建檔。
- (D) 120. 運單訊息中，種共有幾種運單，下列何者錯誤？
- (A) 主提單
 - (B) 分提單
 - (C) 直走單
 - (D) 報價單。
- (B) 121. 海運提單輸入完成後，要按哪一個鍵儲存？
- (A) P
 - (B) S
 - (C) D
 - (D) F。
- (B) 122. 一個新的 40 呎櫃，我要在哪裡鍵入資料？
- (A) 客戶建檔
 - (B) 貨櫃建檔
 - (C) 船舶建檔
 - (D) 員工建檔。

中華企業資源規劃學會

國際物流基礎檢定考試-參考題型

- (A) 123. 已開立的帳單則會顯示為
- (A) 綠色
 - (B) 藍色
 - (C) 黃色
 - (D) 紅色。
- (A) 124. 在空運提單中，當飛機需要轉機時要在哪裡鍵入轉機時間？
- (A) 二程
 - (B) 三程
 - (C) 四程
 - (D) 五程。
- (B) 125. 有關「權限設制」，操作流程正確
- (A) 員工資料建檔->使用者權限登錄->登入代碼設定
 - (B) B 員工資料建檔->登入代碼設定->使用者權限登錄
 - (C) C 登入代碼設定->員工資料建檔->使用者權限登錄
 - (D) 以上皆是。
- (B) 126. EDI CODE 欄位主要作用
- (A) 船舶代碼
 - (B) 傳 AMS 用
 - (C) 備註欄位
 - (D) 以上皆非。
- (A) 127. 下列描述何者錯誤(1) 使用者使用博連海運系統承攬模組時，任何使用者都可以隨意進入系統(2) 使用者使用博連海運系統承攬模組時，裝貨港/卸貨港都必須在系統中的城市建檔系統存在(3) 使用者使用博連海運系統承攬模組時，跟客戶結帳的幣別都必須在系統中的幣別建檔存在(4) 使用者使用博連海運系統承攬模組時，船期系統中的航線別必須在船線別系統存在(5) 使用者使用博連海運系統承攬模組時，託運人的地址最多只能輸入一組
- (A) (1)(4)(5)
 - (B) (2)(3)
 - (C) (1)(2)(3)
 - (D) (2)(3)(5)。
- (C) 128. 備註建檔系統，下列何者為真
- (A) 代碼可重覆
 - (B) 無須用代碼新增
 - (C) 代碼最多不能超過 10 碼
 - (D) 以上皆是。